

Název stavby:  
**Rekonstrukce silnice a mostů ev. č. 34039-1  
a ev. č. 34039-2 Mnětice**

**SO 203 Zvedací mechanismus jezového uzávěru**

**C5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**Zpracovatel:**  
**PS PROFI s.r.o.**  
*Vinařská 1846/6, 602 00 Brno  
tel: 545 212 310  
fax: 545 216 784*

**Investor:** Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

**Objednatel projektu:** TOP CON SERVIS s.r.o.  
Ke stírce 1824/56  
120 00 Praha 8

Zpracoval: Dalibor Fiala

Autorizace:

Datum: únor 2024



Číslo paré
<b>0</b>



## OBSAH

C5.1 - 1. PŘEDMĚT PRACÍ, IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3 - 4
C5.1 - 1.1 Údaje o stavbě	
C5.1 - 1.2 Údaje o stavebníkovi, vlastníkovi a provozovateli	
C5.1 - 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	
C5.1 - 2. VÝCHOZÍ PODKLADY	5
C5.1 - 3. PODMÍNKY PRO STAVBU	5 - 7
- Příprava staveniště	
- Podmínky provedení prací	
- Zdvihací a manipulační zařízení	
- Likvidace odpadů	
- Ostatní podmínky	
C5.1 - 3.1 TECHNICKÉ PODMÍNKY ODKAZEM	8 - 10
- Přehled závazných předpisů	
- Přehled závazných norem	
C5.1 - 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11 - 14
C5.1 - 4.1 Související části PD	
C5.1 - 4.2 Systém protikoroze ochrany ocelových konstrukcí	
C5.1 - 4.3 Nátěrový systém - příklad osvědčeného nátěrového systému pro ocelové konstrukce	
C5.1 - 5. TECHNICKÁ ZPRÁVA	15 - 27
C5.1 - 5.1 Úvod a popis stávajícího stavu	
C5.1 - 5.2 Technický popis	
C5.1 - 5.2.1 Strojně technologické části VD – SO 203	
- Přípravné práce	
C5.1 - 5.2.2 Strojně technologické části VD	
SO 203 Zvedací mechanismus jezového uzávěru	
- Nosná OK pohybového mechanismu jezového uzávěru	
C5.1 - 6. TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRACÍ	28 - 29
C5.1 - 6.1 Podmínky provádění prací	
C5.1 - 6.2 Technologický postup prací	
C5.1 - 7. FOTODOKUMENTACE	30 - 31
C5.1 - 8. SEZNAM VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE	32
C5.1 - 9. POZNÁMKA	32



## C5.1 - 1. PŘEDMĚT PRACÍ, IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Cílem investice je komplexní rekonstrukce nosné OK pohybového mechanismu jezového uzávěru zahrnující:

- nahrazení stávající nosné OK pohybového mechanismu ukotvené (přinýtované) ke stávající OK mostovky za novou samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci ukotvenou pomocí konzol do jezových pilířů VD
- osazení nových technologických komponentů (nosná OK pohonu, nosná OK ložiska, příčný nosník, ...) na nově instalovanou samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci
- stávající technologické komponenty pohybového mechanismu jezového uzávěru (zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...) budou opětovně použity - osazeny v původním technickém provedení na nově instalované nosné OK
- nahrazení stávající pochůzní plochy včetně zábradlí za novou pochůzní plochu včetně zábradlí čelního a bočního osazených na nosné příhradové ocelové konstrukci pohybového mechanismu jezového uzávěru (na kótě 228,25 m n.m.)
- úprava stávající el. instalace (výměna silové kabeláže mezi rozváděčem a pohybovým mechanismem jezového uzávěru, ...)

Hlavním účelem investice je zajistit provozuschopnost stávajícího pohybového mechanismu jezového uzávěru v návaznosti na komplexní rekonstrukci silničního mostu (zahrnující jeho kompletní výměnu), instalací nové samonosné příhradové ocelové konstrukce technologického zařízení pohybového mechanismu ukotvené pomocí konzol do jezových pilířů VD Mětice (zajištění oddělení nosné OK pohybového mechanismu od OK mostu).

### C5.1 - 1.1 Údaje o stavbě:

Název stavby:	Rekonstrukce silnice a mostů ev. č. 34039-1 a ev. č. 34039-2 Mnětice SO 203 Zvedací mechanismus jezového uzávěru
Vodní tok (IDVT):	Chrudimka
Říční km:	7,177
Místo stavby:	VD Mnětice
Hydrolog. číslo povodí:	1-03-03-107
Kraj:	Pardubický
K.ú.:	Mnětice 619981
Obec s rozšíř. působ.:	Pardubice 555134
Charakter stavby:	Investice - rekonstrukce nosné OK pohybového mechanismu jezového uzávěru
Účel stavby:	Rekonstrukce nosné OK pohybového mechanismu jezového uzávěru VD Mětice bude prováděna za účelem zajištění provozuschopnosti stávajícího pohybového mechanismu s ohledem na rekonstrukci – komplexní výměnu stávajícího silničního mostu za nový, instalací nové samonosné příhradové ocelové konstrukce technologického zařízení pohybového mechanismu ukotvené do jezových pilířů VD.
Číslo akce:	





**C5.1 - 1.2 Údaje o stavebníkovi, vlastníkovi a provozovateli:**

Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje IČ 00085031; DIČ CZ00085031 Doubravice 98; 533 53 Pardubice ☎ +420 466 052 765
Vlastník VD: Právo hospodaření přísluší:	Česká republika  Povodí Labe, státní podnik IČ 70890005; DIČ CZ70890005 Víta Nejedlého 951/8; Slezské Předměstí; 500 03 Hradec Králové ☎ +420 495 088 111 Fax: +420 495 088 102
Provozovatel:	Povodí Labe, státní podnik Závod Pardubice Cihelna 135; 530 09 Pardubice ☎ +420 466 868 211
Provozovatel: - výkon správy a operativní hospodaření přísluší	Povodí Labe, státní podnik Závod Pardubice Provozně technický úsek Pardubice Cihelna 135; 530 09 Pardubice ☎ +420 466 868 211
Provozovatel: - výkon správy a operativní hospodaření zajišťuje	Povodí Labe, státní podnik Závod Pardubice – Provozně technický úsek Pardubice Provozní středisko Pardubice Cihelna 135; 530 09 Pardubice ☎ +420 466 868 211

**C5.1 - 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:**

Projektant části PD - SO 203 Zvedací mechanismus jezového uzávěru:	PS PROFÍ s.r.o. IČ 26244918; DIČ CZ26244918 Dalibor Fiala Traubova 1546/6, 602 00 Brno ☎ +420545212310 Fax: +420545216784 Email: <a href="mailto:fiala@psprofi.cz">fiala@psprofi.cz</a>
Autorizace:	Ing. Jaromír Florián Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb Vedený pod číslem 1001778 v evidenci autorizovaných osob u České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě



## C5.1 - 2. VÝCHOZÍ PODKLADY

Pro projekt Rekonstrukce silnice a mostů ev. č. 34039-1 a ev. č. 34039-2 Mnětice byly využity následující projektové podklady:

- Manipulační řád pro vodní dílo Mětice na Chrudimce v ř.km 7,177; rok 2012; zpracovatel Povodí Labe, státní podnik
- Český úřad zeměměřický a katastrální - výpisy z KN (www informace o parcele, stavbě)
- fotodokumentace projektanta a investora; www stránky
- archivní dokumentace Povodí Labe, státní podnik

## C5.1 - 3. PODMÍNKY PRO STAVBU

**Podmínky a opatření pro provedení stavby (dílčí části SO 203):**

### 1) Příprava staveniště:

- zařízení staveniště bude řešeno v rámci rekonstrukce silničního mostu (viz souhrnná technická zpráva)
- zřízení pracoviště na silničním mostě, levém a pravém jezovém pilíři VD Mětice p.č. st.220
- zřízení dopravní uzávěry na mostě - místní komunikaci Mětice – Černá za Bory č.34039 (p.č. 510/4, 514/24) bude řešeno v rámci rekonstrukce silničního mostu (během provádění demontáže / montáže technologického zařízení pohybových mechanismů, nosné příhradové ocelové konstrukce, ... a pracovních činnostech s tím spojených) p.č. st.220
- napojení na el. síť - zřízení napojení v prostoru strojovny jezového pilíře (po dohodě s provozovatelem VD) p.č. st.220 nebo bude řešeno v rámci rekonstrukce silničního mostu
- přístup na pracoviště bude ze silničního mostu a místní komunikace p.č. st.220
- napojení staveniště a pracoviště (p.č. st.220) VD Mětice na dopravní infrastrukturu bude zajištěno stávající místní komunikací Mětice – Černá za Bory č.34039 (p.č. 510/4, 514/24)
- prostor zařízení pracoviště bude udržován v pořádku bez zásahů do zpevněných povrchů pozemku

### 2) Podmínky provádění prací:

- práce budou probíhat za provozu VD – jezový uzávěr nastaven na požadovaný průtok dle MŘ (pro dané roční období)
- manipulace na VD budou po dobu komplexní rekonstrukce (výměny) nosné OK pohybového mechanismu jezového uzávěru znemožněny – uzávěr nastaven na požadovaný průtok a zajištěn proti pohybu v soustrojí násobných převodů na levém a pravém jezovém pilíři (pouze během demontovaného technologického zařízení pohybového mechanismu)



- po instalaci nové samonosné příhradové ocelové konstrukce a zpětné montáži technologického zařízení pohybového mechanismu, nových OK, příslušenství a zprovoznění el. instalace bude jezový uzávěr plně provozuschopný – veškeré manipulace budou prováděny dle stávajícího manipulačního řádu obsluhou VD. Po výzvě provozovatele VD bude při nepříznivé hydrologické situaci nebo převádění povodňových průtoků (přívalových vod) vyklizeno pracoviště.
- veškeré manipulace s jezovým uzávěrem požadované zhotovitelem stavby během rekonstrukce technologického zařízení budou prováděny po předchozím projednání s provozovatelem VD. Manipulace budou prováděny výhradně pracovníky provozovatele.
- převedení povodňových průtoků (přívalových vod) bude zajišťovat:
  - stávající jezový uzávěr

#### **SO 203:**

- demontážní, rekonstrukční a montážní práce na nosné OK mechanismu a strojně technologickém zařízení pohybového mechanismu jezového uzávěru včetně příslušenství (příhradová ocelová konstrukce, nosná OK pohonu, nosná OK ložiska, příčný nosník, pochůzná plocha + zábradlí, zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...) budou probíhat na stavbě v prostoru mezi silničním mostem a levým a pravým jezovým pilířem VD p.č. st.220
- rekonstrukční (výrobní) práce na samonosné příhradové ocelové konstrukci včetně příslušenství a nových OK (nosná OK pohonu, nosná OK ložiska, příčný nosník, pochůzná plocha + zábradlí, ...) budou probíhat ve výrobním závodě zhotovitele

#### ➤ **pracovníci provozovatele (obsluha VD) budou provádět:**

- veškeré manipulace se stávajícím jezovým uzávěrem, za běžného provozu a při provádění prací na VD
- umožní napojení na el. síť v prostoru VD
- obsluha (zástupce provozovatele) VD Mnětice seznámí zhotovitele s bezpečnostními riziky na pracovišti. Dále bude provádět odborný dohled a poradní asistenci zhotoviteli. (např. při provádění provozních zkoušek – rekonstruované nosné OK mechanismu a montáž stávajícího pohybového mechanismu jezového uzávěru)
- umožní přístup do rozvaděče v levém jezovém pilíři VD
- umožní přístup do strojoven násobných převodů pohybového mechanismu na levém / pravém jezovém pilíři VD

#### ➤ **zhotovitel bude zajišťovat kromě jiného:**

- vyklizení pracoviště v prostoru jezových pilířů a silničního mostu. VD po výzvě (provozovatele) VD při nepříznivé hydrologické situaci nebo převádění povodňových průtoků (přívalových vod)
- stavební rozvaděč s podružným měřením
- manipulace (transport) na staveništi při provádění prací
- lešení, ekologickou likvidaci veškerých odpadů vzniklých během stavby
- uvedení vymezené pracovní plochy (staveniště) do původního stavu (řešeno v rámci rekonstrukce silničního mostu)



### 3) zdvihací a manipulační zařízení:



#### SO 203:

- těžká břemena – komponenty pohybového mechanismu, nosné OK, ... budou transportována za pomoci autojeřábu s výsuvným ramenem o příslušné nosnosti (umístěném na silničním mostě nebo místní komunikaci před mostem) z komunikace (přeložení z nákladního vozidla) do prostoru mezi silničním mostem a levým / pravým jezovým pilířem VD – místa provádění prací a zpět.

- ostatní břemena a drobný materiál - spojovací materiál, ... budou dopravovány po ploše staveniště (vymezeném prostoru staveniště a v prostoru VD) v místě provádění rekonstrukčních prací manuálně

### 4) likvidace odpadů:

S veškerými odpady bude nakládáno podle zákona - vyhlášky č. 93/2016 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejících právních předpisů.

Při práci v blízkosti vodní hladiny bude nutné zajistit, aby ropné produkty z použitých mechanismů neznečišťovaly vodní hladinu.

Uložení (umístění) přebytečného materiálu a odpadu bude řešeno v rámci projektové dokumentace rekonstrukce silničního mostu.

### 5) ostatní podmínky (montážní):

Přesun materiálu (těžkých břemen viz. Bod 4)) a zařízení mezi komunikací a pracovištěm bude obstarávat autojeřáb s výsuvným ramenem o dostatečné nosnosti s ohledem na maximální hmotnost břemena (předpoklad cca 4000kg) a potřebné vyložení ramene (umístění autojeřábu na silničním mostě nebo místní komunikaci před mostem).

Přístup pracovníků během demontáže / montáže technologického zařízení pohybového mechanismu, nosné OK, ... bude zajištěn s využitím pomocných konstrukcí (lávky, žebříky, plošiny, ...). Uvedené prvky musí nosností a stabilitou upevnění zajišťovat bezpečný pohyb osob.

Provádění nátěrů (opravných nátěrů) na stavbě musí být za vhodných klimatických podmínek dle doporučení výrobce a pracoviště musí být zajištěno tak, aby nedošlo při aplikaci nátěru k jeho znehodnocení např. vlhkostí, deštěm, nízkou teplotou apod.

Pracoviště na VD musí být vybaveno tak, aby bylo zabráněno znečištění vodního toku škodlivými látkami. Pracoviště musí být vybaveno odpovídajícím protipožárním inventářem (ruční hasicí přístroje, nádoba na hořlavý odpad, a pod.).



## C5.1 - 3.1 TECHNICKÉ PODMÍNKY ODKAZEM

### C5.1-3.1.1 Přehled závazných předpisů:

Při přípravě akce a jejím provádění a při použití mechanizačních prostředků je nezbytné dodržení veškerých platných právních předpisů.

#### 1) bezpečnost práce a zařízení, požární ochrana:

- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se ruší vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 494/2001 ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Vyhláška ČBÚ č. 447/2002 Sb., o hlášení závažných událostí a nebezpečných stavů, závažných provozních nehod (havárií), závažných pracovních úrazů a poruch technických zařízení.
- Vyhláška č. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při svislé dopravě a chůzi.
- Ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce).
- Vyhláška č. 361/2007 Sb., která stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek.
- Vyhláška 246/2001 Sb., o požární prevenci.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů ve znění pozdějších předpisů.





- Zákon č. 258 ze dne 14. 7. 2000 o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Zákon 22/1997 Sb. ze dne 24. ledna 1997 o technických požadavcích na výrobky.
- Hygienické předpisy, zejména pak usnesení vlády č. 178/2001.

## **2) projektování, stavební řád, životní prostředí:**

- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- Zákon č. 357/2008 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.
- Vyhláška 502/2006 Sb. kterou se mění vyhl.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.
- Vyhláška 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.
- Vyhláška 526/2006 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona.
- Vyhláška 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- Zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění
- Vyhláška 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění
- Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Zákon 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

## **3) ostatní:**

- Zákon 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách.



### C5.1-3.1.2 Přehled závazných norem:

#### 1) návrh a projekt:

- ČSN EN 1990 ed.2 - Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1993-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN 731404 – Navrhování ocelových konstrukcí vodohospodářských staveb (zrušena k 1.4.2010)

#### 2) provádění opravných prací na technologickém zařízení:

- TNV 75 2931 – Povodňové plány
- ČSN EN 1090-1,2 – Provádění ocelových konstrukcí.
- ČSN EN 10025 – Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí.
- ČSN 732604 – Ocelové konstrukce – Kontrola a údržba ocelových konstrukcí pozemních a inženýrských staveb.
- ČSN EN 13480 - Kovová průmyslová potrubí
- ČSN EN ISO 9692 – Svařování a příbuzné procesy – Doporučení pro přípravu svarových spojů.
- ČSN 05 0000 – Zváranie kovov
- ČSN 05 0002 – Oblúkové a elektrostruskové zváranie a naváranie – základné pojmy.
- ČSN EN ISO 6520 – Svařování a příbuzné procesy – Klasifikace geometrických vad kovových materiálů.
- ČSN EN 14610 – Svařování a příbuzné procesy – Definice metod svařování kovů.
- ČSN EN ISO 6947 – Svařování a příbuzné procesy – Polohy svařování.
- ČSN EN 1708 – Svařování – Detaily základních svarových spojů na oceli.
- ČSN ISO 8992 – Spojovací součásti – Všeobecné požadavky na šrouby a matice.
- ČSN EN ISO 3506 – Mechanické vlastnosti korozně odolných spojovacích součástí z korozivzdorných ocelí.
- ČSN EN ISO 8501 – Příprava ocelových povrchů před nanesením nátěrových hmot obdobných výrobků - Vizuální hodnocení čistoty povrchu.
- ČSN EN ISO 8502 – Příprava ocelových povrchů před nanesením nátěrových hmot obdobných výrobků - Zkoušky pro vyhodnocení čistoty povrchu.
- ČSN EN ISO 8503 – Příprava ocelových povrchů před nanesením nátěrových hmot obdobných výrobků - Charakteristiky drsnosti povrchu otryskaných ocelových podkladů.
- ČSN EN ISO 8504 – Příprava ocelových povrchů před nanesením nátěrových hmot obdobných výrobků - Metody přípravy povrchu.
- ČSN EN ISO 12944 – Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy



## C5.1 - 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### C5.1 - 4.1 Související části PD:

SO 203 Zvedací mechanismus jezového uzávěru

### C5.1 - 4.2 Systém protikorozní ochrany ocelových konstrukcí:

#### Rekonstruované nebo nové technologické zařízení:

- 1) Povrchová ochrana částí, instalovaného strojně technologického zařízení na stavbě bez možnosti demontáže bude provedena na stavbě (stávající OK rohových převodovek na levém a pravém pilíři, ...).
- 2) Povrchová ochrana částí vyráběných (rekonstruovaných) v dílnách zhotovitelem vyjma ploch určených pro montážní sváry bude prováděna ve výrobním závodu zhotovitele, na stavbě bude proveden případný opravný nátěr poškozených ploch během přepravy a montáže (příhradová ocelová konstrukce, nosná OK pohonu, nosná OK ložiska, příčný nosník, ...).
- 2a) Povrchová ochrana stávajících technologických komponentů pohybového mechanismu jezového uzávěru (zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...) bude rovněž prováděna ve výrobním závodu zhotovitele.
- 3) Nové komponenty technologických částí z materiálu nerez, bronz ... budou bez povrchové ochrany (spoj. materiál, ...)
- 4) Nové komponenty dodávané renomovanými výrobci budou opatřeny povrchovou ochranou dle výrobců (spoj. materiál, ...)

Nátěr bude volen podle korozních tříd.

#### C5.1 - 4.2.1 Požadavky na protikorozní ochranu podle určujícího prostředí:

Technologické zařízení bude natřeno pro uvedené podmínky následujícím způsobem:

- nové a stávající komponenty strojně technologického zařízení pohybového mechanismu a nosných OK umístěného nad vodní hladinou ve styku s atmosférou – až 100% vlhkost (příhradová ocelová konstrukce, nosná OK pohonu, nosná OK ložiska, příčný nosník, zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...)
  - agresivita prostředí a z něho vyplývající nátěrový systém bude volen následovně:
    - dle ČSN EN ISO 12944-2 korozní třída C4 – atmosféra agresivita vysoká
    - dle ČSN EN ISO 12944-1 životnost VH – velmi vysoká nad 25 let
  - definování stupně namáhání PKO:
    - třída namáhání PKO – A, třída A/II
      - prostředí: atmosférická expozice bez ponoru, trvalý vliv UV záření
      - namáhání: OK bez ponoru ve vodě, T, RV, znečištění ovzduší, trvale vystaveno UV záření, vliv prostředí s vysokou vlhkostí
      - hodnocení rizika abraze: bez rizika abraze
- nátěr viz specifikace – nátěrový systém 1



#### **C5.1 - 4.2.2 Požadavky na nátěrový materiál:**

Pro protikorozi ochranu OK a komponentů technologického zařízení musí být použit nátěrový materiál na bázi epoxidové pryskyřice s vysokou odolností vůči užitkové a odpadní vodě i chemikáliím. Materiál musí být mechanicky odolný s dobrou přilnavostí na otryskaný ocelový povrch a musí být bez obsahu rozpouštědel. Musí být vhodný pro antikorozi ochranu povrchů z oceli a fyziologicky nezávadný vůči životnímu prostředí. Nátěrem musí být dosaženo mechanicky odolného povrchu bez pórů, pevného proti tření, nárazům a úderům, s vynikající čistící schopností. Nanášení nátěru se musí řídit technologickým předpisem výrobce konkrétní nátěrové hmoty. Pro nanesení nátěrové hmoty je nutno dodržet předepsaný technologický časový limit a otryskané plochy je nutno účinně chránit před následným znečištěním a působením vlhkosti, například přístřeškem z plachtoviny.

Zhotovitel stanoví vhodný nátěrový materiál pro PKO i technologický postup jejího provedení a před zahájením prací toto předloží ke schválení zadavateli.

#### **C5.1 - 4.2.3 Požadavky na otryskávací materiál:**

Tryskání bude provedeno ekologicky nezávadným tryskacím médiem pro volné tryskání (např. Dirk-Blastgrit Europa Ltd., které je schváleno Hlavním hygienikem ČR č. certifikátu V-002/98. Zároveň vyhovuje normě DIN 8201, díl 9. a ČSN EN ISO 11126, část 1. a 4.).

#### **Popis otryskávacího média:**

Otryskávací médium se vyrábí z tekuté tavné strusky, které propadne při spalování uhlí a granulují se ve vodní lázni. Struska se nejprve upravuje tzv. "mokrým procesem" třídí se, drtí se, dále se suší a znovu třídí podle velikosti zrn. Takto vzniklé frakce se používají jako prostředek pro volné abrazivní otryskávání za sucha, za mokra a k řezání vysokotlakým vodním paprskem.

#### **Chemické složení:**

Otryskávací médium obsahuje méně než 1% volného SiO<sub>2</sub>, neobsahuje žádné ve vodě rozpustné látky, je nemagnetické, elektricky nevodivé, není hydrokopické ani vznítitelné. Je chemicky inertní a jeho zbytky nereagují s otryskávaným povrchem.

#### **Bezpečnost:**

Abrazivní médium je nehořlavé a neobsahuje žádné aromatické látky, to znamená, že nejsou zapotřebí žádná bezpečnostní opatření při jeho zpracování, skladování a transportu.





### **C5.1 - 4.3. Nátěrový systém - příklad osvědčeného nátěrového systému pro ocelové konstrukce**

1) *Vnější plochy komponentů vyráběných nebo rekonstruovaných v dílnách zhotovitelem – mater. konstrukční ocel (příhradová ocelová konstrukce, nosná OK pohonu, nosná OK ložiska, příčný nosník, ...)*

– nátěrový systém 1:

- tryskání povrchu základní SA 2,5
- tryskání povrchu před nátěrem SA 2,5 dle ČSN EN ISO 12944-4, ČSN EN ISO 8501-1,2, drsnost Rz = 75-100μm
- PKO v souladu s ČSN EN ISO 12944-5:
- nátěr: EP, vysokosušinnový, fyziologicky nezávadný, aplikovaný za studena (např. SIKA PERMACOR 3326/EG) min.360μm
  - nátěr penetrační vrstva 130μm
  - nátěr mezivrstva 130μm
  - nátěr vrchní vrstva 100μm
- barevné řešení – šedá RAL 7032

Pro uvedený způsob protikorozní ochrany musí zhotovitel disponovat vysokotlakým bezvzduchovým stříkacím zařízením, umožňujícím aplikaci vysokosušinnových epoxidových nátěrových hmot o tloušťce vrstvy min 150μm.

2) *Vnější plochy komponentů rekonstruovaných na stavbě bez možnosti demontáže*

– mater. konstrukční ocel

(stávající OK rohových převodovek na levém a pravém piliři, ...)

– nátěrový systém 1:

- tryskání povrchu základní SA 2,5
- tryskání povrchu před nátěrem SA 2,5 dle ČSN EN ISO 12944-4, ČSN EN ISO 8501-1,2, drsnost Rz = 75-100μm
- PKO v souladu s ČSN EN ISO 12944-5:
- nátěr: EP, vysokosušinnový, fyziologicky nezávadný, aplikovaný za studena (např. SIKA PERMACOR 3326/EG) min.360μm
  - nátěr penetrační vrstva 130μm
  - nátěr mezivrstva 130μm
  - nátěr vrchní vrstva 100μm
- barevné řešení – šedá RAL 7032

Pro uvedený způsob protikorozní ochrany musí zhotovitel disponovat vysokotlakým bezvzduchovým stříkacím zařízením, umožňujícím aplikaci vysokosušinnových epoxidových nátěrových hmot o tloušťce vrstvy min 150μm.



*3) Vnější plochy komponentů vyráběných v dílnách zhotovitelem – mater. konstrukční ocel  
(podlahové pochůzné rošty, ...)*

– nátěrový systém 2:

- chemické očištění povrchu
- povrchová ochrana: žárový zinek  
barevné řešení – modrý zinek

min.60-80μm

Podkladové vrstvy (penetrační a mezivrstvy) nátěrového systému č.1 budou aplikovány v rozdílném barevném odstínu s ohledem na barevné provedení vrchní nátěrové vrstvy.

EP ..... epoxidový nátěr



## C5.1 - 5. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### C5.1 - 5.1 úvod a popis stávajícího stavu:

Tabulový jez s nasazenou klapkou na Řece Chrudimce u obce Mnětice byl vybudován v rámci regulace a stabilizace spodových poměrů na toku. Podle dostupných údajů bylo vzdouvací těleso vybudováno v letech 1935-38. Do trvalého provozu bylo vodní dílo uvedeno 7.10.1939.

Základní údaje o jezové zdrži:

Celkový objem vody v jezové zdrži	51.000 m <sup>3</sup>
Plocha jezové zdrže	39.000 m <sup>2</sup>
Délka jezové zdrže	1.952 m
Kóta provozní hladiny s tolerancí	225,10 m n.m. do +0,15 m

Popis VD:

Jez:

- je přímý, kolmý k ose toku a nachází se v ř. km 7,177. Jezové těleso tvoří pohyblivá ocelová konstrukce sestává z tabule 1,5 m vysoké a klapky vysoké 0,60 m, takže celková hradící výška tělesa je 2,10 m. Přepadová hrana vztyčené klapky je na kótě 225,05 m n.m. Světlná šířka jezu je 22,00 m.

Konstrukce je nesena dvěma zděnými pilíři o půdorysném rozměru 6,30 m x 2,00 m a pohybuje se po kolejnicích ve svislé drážce o rozměru 2,10 m x 0,80 m. Pohybové mechanismy jsou uloženy v plechové budce o půdorysném rozměru 2,10 m x 1,00 m, vysoké 1,20 m. Hnací elektromotor je uložen na nosné konstrukci mostu v plechové budce. Přenášení síly se děje pomocí transmise nesené mostní konstrukcí. Jezová tabule se pohybuje pomocí Gallových řetězů, pohyb klapky pomocí řetězu anglického. Ocelový silniční most o celkové šířce 7,40 m a rozpětí 22,00 m je součástí vodního díla a umožňuje manipulace na jezu. Vozovka mostu je na kótě 227,75 m n.m., spodní hrana nosné konstrukce na kótě 226,70 m n.m. Na návodní straně přecházejí břehové pilíře do dlaždicových břehů šikmými betonovými křídly, ve vzdálenosti cca 10 m nad jezem jsou na obou březích schůdky, pod objektem jsou schůdky v pravém břehu a v levém břehu pod jezem je dlážděný vjezd 3,5 m široký.

Pevný jezový práh je z prostého betonu, je 1,7 m široký, má hranu na kótě 222,95 m n.m. Vývar, 6 m dlouhý, ukončený dvojítm schodem, má dno na kótě 222,02 m n.m., práh na kótě 222,70 m n.m. a je opevněn dlažbou do betonu. Dno koryta nad jezem je rovněž opevněno dlažbou a má stejnou kótu jako pevný práh.

Jezovou tabuli je možno zvednout tak, že její spodní hrana je na kótě 226,35 m n.m., což je 20 cm nad úroveň břehů nad jezem.

Ve zdivu pravostranného pilíře jsou umístěny ocelové skoby jejichž kóty jsou 225,05 m n.m. a 225,25 m n.m.



**- popis stávajícího stavu technologického zařízení pohybového mechanismu jezového uzávěru (nosné OK mechanismu, soustrojí pohybového mechanismu včetně příslušenství, el. instalace, ...) VD Mnětice:**

Výstavba VD Mnětice probíhala v letech 1935 - 38, ověřovací provoz 1938. Trvalý provoz od 7.10.1939. Od této doby je technologické zařízení pohybového mechanismu jezového uzávěru VD neustále v provozu (bez větších oprav).

*Pohybový mechanismus jezového uzávěru:*

Stávající pohybový mechanismus osazený na nosné OK uchycené k silničnímu mostu (zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky ...) a levému / pravému jezovému pilíři (soustrojí násobných převodů) ovládá pomocí Gallových řetězů pohyblivou hradící ocelovou konstrukci (tabule s nasazenou klapkou) a klapku pomocí řetězu anglického.

Manipulace s jezovým uzávěrem jsou prováděny proškolenou obsluhou provozovatele VD (Povodí Labe, státní podnik) v souladu s platným manipulačním řádem s ohledem na aktuální hydrologickou situaci na vodním toku Chrudimka.

*- popis stávajícího stavu konstrukce:*

- stávající technologické zařízení pohybových mechanismů jezového uzávěru (zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, soustrojí násobných převodů na levém / pravém jezovém pilíři, ...) jsou v plně provozuschopném stavu
- zvedací mechanismus, pochůzná plocha včetně zábradlí a tělesa kluzných ložisek jsou osazené na nosné OK – konzolách (sestavujících z nosníku L100x65x10, příčné výztuhy L50x50x6, propojovacích a kotevních desek snýtovaných v jeden funkční celek – nosnou konzolu) přínýtovaných ke stávající OK silničního mostu
- stávající trasa el. instalace propojující zvedací mechanismus a rozváděč zabudovaný v levém jezovém pilíři je vedena po konstrukci stávajícího silničního mostu, technické provedení a stav instalace odpovídá době instalace na VD

Stávající technologické zařízení pohybového mechanismu bude po provedení rekonstrukce silničního mostu (nahrazení stávající konstrukce mostu zcela novou) nadále provozováno v původním technickém a konstrukčním provedení.

Komponenty pohybového mechanismu původně osazené na nosné konzoly uchycené ke konstrukci původního silničního mostu budou instalovány na nově vybudovanou samonosnou příhradovou konstrukci ukotvenou pomocí konzol do jezových pilířů VD Mnětice.

Stávající el. instalace propojující zvedací mechanismus a rozváděč zabudovaný v levém jezovém pilíři bude nahrazena novou silovou kabeláží vedenou po nově vybudované příhradové ocelové konstrukci v trubkách, chráničkách, ... v technickém provedení splňující platnou legislativu.





**C5.1 - 5.2 technický popis:  
- popis investice (rekonstrukce):**

Tento projekt investice řeší komplexní rekonstrukci stávajících technologických prvků nosné OK pohybového mechanismu jezového uzávěru (nevyhovující nosné OK mechanismu a stávajícího pohybového mechanismu - zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky,...) VD Mnětice na Chrudimce.

Rekonstrukce technologické části - nosné OK pohybového mechanismu jezového uzávěru bude prováděna za účelem nahrazení stávajících OK nosných konzol přínýťovaných ke konstrukci stávajícího silničního mostu za novou samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci ukotvenou do jezových pilířů VD včetně nových pomocných nosných OK umožňující osazení původního technologického zařízení pohybového mechanismu a příslušenství, ...zahrnující:

- nahrazení stávající nosné OK pohybového mechanismu ukotvené (přínýťované) ke stávající OK mostovky za novou samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci ukotvenou pomocí konzol do jezových pilířů VD
- stávající technologické komponenty pohybového mechanismu jezového uzávěru (zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...) budou opětovně použity - osazený v původním technickém provedení na nově instalované nosné OK
- nahrazení stávající pochůzní plochy včetně zábradlí za novou pochůzní plochu včetně zábradlí čelního a bočního osazených na nosné příhradové ocelové konstrukci pohybového mechanismu jezového uzávěru (na kótě 228,25 m n.m.)
- úprava stávající el. instalace (výměna silové kabeláže mezi rozváděčem a pohybovým mechanismem jezového uzávěru, ...)

Hlavním účelem investice je zajistit provozuschopnost stávajícího pohybového mechanismu jezového uzávěru v návaznosti na komplexní rekonstrukci silničního mostu (zahrnující jeho kompletní výměnu), instalaci nové samonosné příhradové ocelové konstrukce technologického zařízení pohybového mechanismu ukotvené pomocí konzol do jezových pilířů VD Mětice (zajištění oddělení nosné OK pohybového mechanismu od OK mostu) na Chrudimce.

Vlastní realizaci rekonstrukce technologické části - nosné OK pohybového mechanismu jezového uzávěru bude předcházet provedení přípravných prací dle bodu C5.1 – 3. TZ a C5.1 – 5.2.1.



### ***C5.1 - 5.2.1 Strojně technologické části VD – SO 203 – Přípravné práce:***

#### ***C5.1 - 5.2.1.1 Příprava staveniště a pracoviště:***

Před vlastním zahájením rekonstrukčních prací na technologickém zařízení nosné OK pohybového mechanismu jezového uzávěru (příhradová ocelová konstrukce, nosná OK pohonu, nosná OK ložiska, příčný nosník, pochůzná plocha + zábradlí, zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...) budou provedeny následující přípravné práce:

- zařízení staveniště a zřízení pracoviště viz TZ bod. C5.1-3. Podmínky pro stavbu
- nastavení jezového uzávěru na požadovaný sanační průtok dle MŘ po dobu rekonstrukce (provede pracovník provozovatele VD)
- odstavení soustrojí zvedacího mechanismu z provozu + provedení za aretování polohy uzávěru (osazení zarážek do ozubení násobného převodu zvedacího mechanismu na levém a pravém pilíři VD)
- vybudování lešení a pochůzných lávek pro umožnění provádění prací

#### ***C5.1 - 5.2.1.2 Likvidace staveniště a pracoviště:***

Po dokončení rekonstrukčních prací na technologickém zařízení nosné OK pohybového mechanismu jezového uzávěru (příhradová ocelová konstrukce, nosná OK pohonu, nosná OK ložiska, příčný nosník, pochůzná plocha + zábradlí, zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...) budou provedeny následující práce:

- předání demontované OK provozovateli VD (demontované komponenty původní nosné OK mechanismu, ...)
- odstranění a ekologická likvidace odpadu vzniklých během stavby (bude řešeno v rámci rekonstrukce silničního mostu)
- odstranění lešení a pochůzných lávek
- provedení komplexní zkoušky uzávěru (pohybového mechanismu jezového uzávěru) a jeho předání provozovateli k užívání
- na závěr stavby komplexní likvidace staveniště včetně uvedení dočasných záborů – vymezených ploch staveniště do původního stavu (bude řešeno v rámci rekonstrukce silničního mostu)

### ***C5.1 - 5.2.2 Strojně technologické části VD – SO 203 Zvedací mechanismus jezového uzávěru – nosná OK pohybového mechanismu jezového uzávěru:***

Stávající nosná OK technologického zařízení pohybového mechanismu jezového uzávěru tvořená nosnými konzolami přínýtovanými ke stávající konstrukci silničního mostu bude komplexně konstrukčně pře řešena z důvodu plánované rekonstrukce mostu spojené s jeho odstraněním (demolicí) a nahrazením zcela novým silničním mostem.

Nová nosná konstrukce bude konstrukčně řešena jako samonosná příhradová ocelová konstrukce ukotvená pomocí nosných konzol a distančních desek do levého a pravého jezového pilíře VD.

Nová konstrukce bude uzpůsobena zaměřeným rozměrům – stávajícímu levému a pravému jezovému pilíři, světlosti jezového pole a stávajícím komponentům pohybového mechanismu jezového uzávěru, které budou nadále provozovány v původním technickém provedení (zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...).



Osazení stávajících komponentů pohybového mechanismu si vyžádá zhotovení podpůrných nosných OK (např. nosná OK tělesa ložiska, nosná OK pohonu, příčné nosníky, ...), instalaci nové pochůzní plošiny, úpravu trasy vedení el. instalace, ...

- stávající nevyhovující nosná OK tvořená nosnými konzolami přinýtovanými ke stávající konstrukci silničního mostu bude nahrazena zcela novou samonosnou příhradovou ocelovou konstrukcí ukotvenou do jezových pilířů.
- na novou příhradovou nosnou OK budou postupně osazeny podpůrné nosné OK (nosná OK tělesa ložiska, nosná OK pohonu, příčné nosníky, ...) a stávající technologické zařízení pohybového mechanismu včetně příslušenství (zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...).
- stávající nevyhovující pochůzní plocha včetně zábradlí bude nahrazena novou pochůznou plochu včetně zábradlí čelního a bočního osazených konstrukčně přizpůsobenou rozměrům nové příhradové ocelové konstrukci, na kterou bude následně osezena (na kótě 228,25 m n.m.)
- stávající technologické komponenty pohybového mechanismu jezového uzávěru (zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...) budou opětovně použity - osazeny v původním technickém provedení na nově instalované nosné OK
- stávající demontované technologické zařízení pohybového mechanismu původně umístěné na nosných konzolách přinýtovaných k OK silničního mostu bude odvezeno do výrobního závodu zhotovitele, kde komponenty projdou komplexním očištěním (případně tryskáním – funkční plochy budou chráněny proti poškození) kontrolou a budou opatřeny novou povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)
- stávající trasa vedení el. instalace vedoucí po stávající OK silničního mostu propojující pohon pohybového mechanismu jezového uzávěru a rozváděče umístěném na levém jezovém pilíři bude z důvodu komplexní rekonstrukce silničního mostu přeložena na nově vybudovanou samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci pohybového mechanismu. Původní vedení bude odstraněno a nahrazeno novým obdobných technických parametrů splňující stávající platnou legislativu.

**- Nová nosná OK + stávající technologické zařízení pohybového mechanismu jezového uzávěru včetně příslušenství č.v. A1-1821-00 (1kpl.):**

- bude sestávat z následujících hlavních komponentů:
  - Pohybový mechanismus jezového uzávěru (stávající) - 1kpl:
    - zvedací mechanismus - pohon včetně příslušenství (stávající) (1kpl)
    - těleso ložiska (stávající) (6kpl)
    - transmisní hřídel (stávající) (4kpl)
    - spojka (stávající) (2kpl)
  - Samonosná příhradová ocelová konstrukce včetně příslušenství - 1kpl
  - Nosná OK ložiska - 6kpl
  - Nosná OK pohonu - 1kpl
  - Příčný nosník - 12ks
  - Pochůzní plocha - 1kpl
  - Zábradlí čelní - 1kpl
  - Zábradlí boční - 1kpl
  - Spojovací a kotevní materiál



- konstrukční provedení nové samonosné příhradové ocelové konstrukce včetně pomocných nosných OK a příslušenství pro osazení stávajícího pohybového mechanismu jezového uzávěru bylo uzpůsobeno zaměřeným rozměrům – stávajícímu levému a pravému jezovému pilíři, světlosti jezového pole, stávajícím komponentům pohybového mechanismu, ...
  - použitý spojovací materiál bude vyveden v materiálovém provedení nerez A2/A4
  - komponenty OK samonosné příhradové ocelové konstrukce včetně pomocných nosných OK a příslušenství budou opatřeny povrchovou ochranou dle TZ bod 4
  - komponenty OK stávajícího pohybového mechanismu jezového uzávěru (umístěných na nové nosné OK mechanismu) budou opatřeny novou povrchovou ochranou dle TZ bod 4
- hlavní technické parametry nové samonosná příhradová ocelová konstrukce:
- |  |               |
|--|---------------|
| - montážní otvor – světlost jezového pole            | 22000mm       |
| - rozpětí nové příhradové OK                         | 21420mm       |
| - hloubka nové příhradové OK                         | 710mm         |
| - výška nové příhradové OK                           | 1550mm        |
| - kóta horního podélného nosníku nové příhradové OK  | 228,25 m n.m. |
| - kóta spodního podélného nosníku nové příhradové OK | 226,70 m n.m. |
| - hmotnost nové příhradové OK + konzol               | cca 3070kg    |
- popis rekonstrukce nosné OK mechanismu a strojně technologického zařízení pohybového mechanismu jezového uzávěru včetně příslušenství:
    - demontážní práce:
      - odpojení zvedacího mechanismu z el. sítě, postupná demontáž technologického zařízení zvedacího mechanismu (demontáž 2ks spojek transmisní hřídele, transmisní hřídele 4ks + ložiskového tělesa 6ks, zvedacího mechanismu, ..., odstranění - vypálení stávajících nosných OK - konzol technologického zařízení pohonu instalovaných na OK stávající mostovky). Pokud nepůjde demontovat krajní transmisní hřídele propojené s rohovou převodovkou levého a pravého pilíře budou hřídele zavěšeny za stávající OK mostovky pro umožnění montáže nové nosné OK pohonu jezového uzávěru
    - montážní práce:
      - montáž nové nosné OK technologického zařízení pohonu jezového uzávěru (montáž kompletu ocelové konstrukce pomocí konzol a lepených kotev M24 do levého a pravého jezového pilíře dle výkresové dokumentace, ...)
      - montáž technologického zařízení zvedacího mechanismu včetně příslušenství (montáž nosné OK pohonu + pohonu, nosné OK ložiska + ložiskového tělesa 6kpl, transmisní hřídele 4ks, pochůzné plochy včetně zábradlí, seřízení transmisních hřídelí do roviny pomocí stavitelných šroubů v nosné OK ložisek, ...)
      - úprava stávající el. instalace a rozváděče (výměna silové kabeláže mezi rozváděčem a pohonem, ...), zapojení pohonu do el. sítě
      - provedení el. revize dle platné legislativy
      - zprovoznění soustrojí zvedacího mechanismu - provedení od aretování polohy uzávěru (odstranění zárážek z ozubení násobného převodu zvedacího mechanismu na levém a pravém pilíři VD), kontrola nastavení koncových poloh uzávěru – koncových spínačů, ... manipulace s jezovým uzávěrem - zvedacím mechanismem bude provádět pracovník provozovatele VD, ...





**- pohybový mechanismus jezového uzávěru (stávající) (16kpl.):**

- byl zhotoven ze svarků a dílů sestávající z následujících hlavních komponentů:
  - soustrojí mechanismu osazeného na nosné OK přinýtované ke stávajícímu silničnímu mostu 1kpl:
    - zvedací mechanismus – pohon včetně příslušenství (stávající) 1kpl
    - těleso ložiska (stávající) 6kpl
    - transmisní hřídel (stávající) 4kpl
    - spojka (stávající) 2kpl
    - nosná OK – konzola přinýtovaná k OK silničního mostu (stávající)
  - soustrojí mechanismu osazeného na levém a pravém jezovém pilíři 1+1kpl:
    - rohová převodová skříň (stávající) 2kpl
    - propojovací hřídele (stávající) 2kpl
    - soustrojí násobných převodů + náhon Gallových řetězů (tabule) + náhon řetěz anglický (kapka) (stávající) 2kpl
  - spojovací materiál (stávající)
- stávající komponenty pohybového mechanismu osazené na nosné OK – konzolách přinýtovaných ke stávajícímu silničnímu mostu budou postupně demontovány v nezbytném rozsahu umožňující transport do výrobního závodu zhotovitele, kde proběhne prohlídka stávajícího stavu komponentů mechanismu za účasti provozovatele VD
- pokud nepůjde demontovat krajní transmisní hřídele propojené s rohovou převodovkou zabudovaných do levého a pravého jezového pilíře budou hřídele zavěšeny za stávající OK silničního mostu tak, aby umožňovaly montáž nové samonosné příhradové ocelové konstrukce včetně příslušenství dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-00
- stávající nosná OK – konzoly budou demontovány
- součástí akce ve výrobním závodě zhotovitele bude provedení povrchové ochrany a oprava poškození vzniklých při demontáži mechanismu. Další případné opravy komponentů mechanismu půjdou na vrub provozovatele VD (např. výměna opotřebovaných dílů, provozních náplní, ...)
- po montáži nové samonosné příhradové ocelové konstrukce a pomocných OK (nosná OK pohonu, nosná OK ložiska, příčný nosník, pochůzné plochy včetně zábradlí, ...) bude provedena zpětná postupná montáž původního pohybového mechanismu (stávajícího zvedacího mechanismu - pohonu, ložiskového tělesa 6kpl, transmisní hřídele 4ks, ...) včetně seřízení transmisních hřídelí do roviny pomocí stavitelných šroubů v nosné OK ložisek, ... kde vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – soustrojí pohybového mechanismu jezového uzávěru.
- po celkové kompletaci pohybového mechanismu bude provedeno seřízení a nastavení koncových poloh uzávěru (provádět během příznivé hydrologické situace)
- stávající komponenty OK pohybového mechanismu budou opatřeny povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1) vyjma funkčních ploch mechanismu



**- samonosná příhradová ocelová konstrukce včetně příslušenství č.v. A1-1821-05 (1kpl.):**

- bude zhotovena ze svarků a dílů sestávající z následujících hlavních komponentů:
  - příhradová ocelová konstrukce (svarek) 1kpl:
    - horní podélný vodorovný nosník                      profil U160
    - dolní podélný vodorovný nosník                      profil U140
    - příčný vodorovný nosník                      profil U120
    - svislá výztuha                      profil L80x80x8
    - boční výztuha                      profil L80x80x8
    - příčná výztuha                      profil L60x60x6
    - krajní výztuha                      profil U140
    - deska                      tl.12x200-320mm 4ks
    - ostatní materiál ...
  - konzola (svarek) 4kpl:
    - nosník                      U160-330mm 2ks
    - deska                      tl.12x200-320mm 1ks
    - kotevní deska                      tl.16x200-600mm 1ks
    - žebro I                      tl.16x325-320mm 1ks
    - žebro II                      tl.16x80-80mm 1ks
  - distanční deska 4kpl:
    - distanční deska                      tl.8x200-320mm 1ks
  - spojovací a kotevní materiál nerez A2
- samonosná příhradová ocelová konstrukce (svarek) bude zhotovena formou svarku dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-05
- konzola (svarek) bude zhotovena formou svarku dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-05
- distanční deska bude zhotovena jako výpalek a obrobena dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-05
- vlastní samonosná příhradová ocelová konstrukce (svarek) bude ukotvena do levého a pravého jezového pilíře VD (na kótě horního vodorovného nosníku konstrukce 228,25 m n.m. pomocí distančních desek a konzol chemickými lepenými kotvami M24 (nerez A2/A4) dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-00 tak, aby osa otáčení transmisních hřídelí, ložiskových těles, zvedacího mechanismu byla v ose rohových převodových skříní zabudovaných v levém a pravém jezovém pilíři. Na samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci (svarek) budou postupně osazeny komponenty příčný nosník (12ks) + nosná OK ložiska (6ks) + těleso ložiska (6kpl), nosná OK pohonu (1kpl) + zvedací mechanismus včetně příslušenství (1kpl.), transmisní hřídel (4ks), spojka (2ks), pochůzná plocha (1kpl) + zábradlí čelní (1ks) + zábradlí boční (1ks) ..., kde vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – soustrojí pohybového mechanismu jezového uzávěru.
- OK samonosné příhradové ocelové konstrukce (svarek), konzoly (svarek) a distanční desky bude zhotovená z komponentů materiálu S 235 J2+N a následně opatřená povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)



**- nosná OK ložiska č.v. Ax-1821-06 (6kpl.):**

- bude zhotovena ze svarků a dílů sestávající z následujících hlavních komponentů:
  - nosná OK ložiska (svarek) 1kpl:
    - deska tl.10x120-290mm 1ks
    - deska kotevní tl.10x200-300mm 1ks
    - stojina HEB100-120mm 1ks
  - spojovací materiál nerez A2
- nosná OK ložiska (svarek) bude zhotovena formou svarku dle výkresové dokumentace č.v. Ax-1821-06
- vlastní nosná OK ložiska (svarek) bude osazena na 2ks příčných nosníků č.v.Ax-1821-08 a společně instalována na samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci na kótě 228,25 m n.m. pomocí spojovacího materiálu (nerez A2/A4) dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-00 tak, aby osa otáčení transmisních hřídelí, ložiskových těles, zvedacího mechanismu byla v ose rohových převodových skříní zabudovaných v levém a pravém jezovém pilíři. Na nosnou OK ložiska (svarek) budou postupně osazeny komponenty těleso ložiska, transmisní hřídel, spojka, ... , kde vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – soustrojí pohybového mechanismu jezového uzávěru.
- nosná OK ložiska bude umožňovat výškovou rektifikaci pomocí stavěcích šroubů a následné vypodložení distančními plechy + dotažení kotevního spojovacího materiálu
- OK nosné OK ložiska (svarek) bude zhotovená z komponentů materiálu 1.0038 a následně opatřená povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)

**- nosná OK pohonu č.v. Ax-1821-07 (1kpl.):**

- bude zhotovena ze svarků a dílů sestávající z následujících hlavních komponentů:
  - nosná OK pohonu (svarek) 1kpl:
    - nosník podélný UPE120-1000mm 3ks
    - nosník příčný 1 UPE120-580mm 4ks
    - nosník příčný 2 UPE120-275mm 4ks
  - spojovací materiál nerez A2
- nosná OK ložiska (svarek) bude zhotovena formou svarku dle výkresové dokumentace č.v. Ax-1821-07
- vlastní nosná OK pohonu (svarek) bude osazena na samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci na kótě 228,25 m n.m. pomocí spojovacího materiálu (nerez A2/A4) dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-00 tak, aby osa otáčení transmisních hřídelí, ložiskových těles, zvedacího mechanismu byla v ose rohových převodových skříní zabudovaných v levém a pravém jezovém pilíři. Na nosnou OK pohonu (svarek) budou postupně osazeny komponenty stávajícího zvedacího pohybového mechanismu včetně příslušenství, ... , kde vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – soustrojí pohybového mechanismu jezového uzávěru.
- OK nosné OK pohonu (svarek) bude zhotovená z komponentů materiálu 1.0038 a následně opatřená povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)



**- příčný nosník č.v. Ax-1821-08 (12ks):**

- bude zhotoven z dílů sestávající z následujících hlavních komponentů:
  - příčný nosník 1kpl:
    - příčný nosník UPE120-710mm 1ks
  - spojovací materiál nerez A2
- příčný nosník bude zhotoven dle výkresové dokumentace č.v. Ax-1821-08
- vlastní příčný nosník bude osazen na samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci na kótě 228,25 m n.m. pomocí spojovacího materiálu (nerez A2/A4) dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-00 tak, aby osa otáčení transmisních hřídelí, ložiskových těles, zvedacího mechanismu byla v ose rohových převodových skříní zabudovaných v levém a pravém jezovém pilíři. Na dvojici příčných nosníků budou postupně osazeny komponenty nosná OK ložiska (6ks) + těleso ložiska (6kpl), ... , kde vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – soustrojí pohybového mechanismu jezového uzávěru.
- OK příčného nosníku bude zhotovená z komponentů materiálu 1.0038 a následně opatřená povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)

**- pochůzná plocha č.v. Ax-1821-09 (1kpl.):**

- bude zhotovena ze svarků a dílů sestávající z následujících hlavních komponentů:
  - pochůzná plocha (svarek) 1kpl:
    - rám nosník 1 L100x50x5-1500m 2ks
    - rám nosník 2 L100x50x5-710mm 2ks
    - trubka tr.44,5-100mm 4ks
  - podlahový rošt 1kpl:
    - SP 540-34/38, nosný pásek 30x3 (lemovaný, povrchová ochrana Zn) 680x1470mm 1ks
  - spojovací materiál nerez A2
- pochůzná plocha (svarek) bude zhotovena formou svarku dle výkresové dokumentace č.v. Ax-1821-09
- vlastní pochůzná plocha (svarek) bude osazena na samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci na kótě 228,25 m n.m. pomocí spojovacího materiálu (nerez A2/A4) dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-00. Do pochůzné plochy (svarek) – vytvořeného rámu bude osazen podlahový rošt SP 540-34/38. Do trubek tr.44,5 přivařených z vnější strany rámu pochůzné plochy (svarek) bude postupně osazeno zábradlí boční a zábradlí čelní včetně příslušenství, ... , které vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – pochůznou plochu určenou k přístupu do technologického zařízení pohonu zvedacího pohybového mechanismu jezového uzávěru.
- OK pochůzné plochy (svarek) bude zhotovená z komponentů materiálu 1.0038 a následně opatřená povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.1)
- OK podlahového roštu SP 540 – 34/38 bude zhotovená z komponentů materiálu 1.0038 a následně opatřená povrchovou ochranou dle TZ bod 4 (nátěrový systém č.2)





**- zábradlí čelní č.v. Ax-1821-10a (1kpl.):**

- bude zhotoveno ze svarků a dílů sestávající z následujících hlavních komponentů:
  - zábradlí čelní (svarek) 1kpl:
    - trubka vnější tr.38x2,6-4100mm 1ks
    - trubka vnitřní tr.38x2,6-1500mm 1ks
    - patka  $\phi 50/38-5\text{mm}$  2ks
  - spojovací materiál nerez A2
- zábradlí čelní (svarek) bude zhotoveno formou svarku dle výkresové dokumentace č.v. Ax-1821-10a
- vlastní zábradlí čelní (svarek) včetně příslušenství bude osazeno do trubek tr.44,5 přivařených z vnější strany rámu pochůzná plochy (svarek) č.v.Ax-1821-09 instalované na samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci na kótě 228,25 m n.m. pomocí spojovacího materiálu (nerez A2/A4) dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-00. Zábradlí čelní (svarek) společně s pochůznou plochou (svarek), podlahovým roštem a zábradlím bočním (svarek) včetně příslušenství vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – pochůznou plochu určenou k přístupu do technologického zařízení pohonu zvedacího pohybového mechanismu jezového uzávěru.
- OK zábradlí čelní (svarek) bude zhotovená z komponentů materiálu 1.0038 a následně opatřená povrchovou ochranou dle TZ bod 4 ( nátěrový systém č.1)

**- zábradlí boční č.v. Ax-1821-10b (1kpl.):**

- bude zhotoveno ze svarků a dílů sestávající z následujících hlavních komponentů:
  - zábradlí boční (svarek) 1kpl:
    - trubka vnější tr.38x2,6-3310mm 1ks
    - trubka vnitřní tr.38x2,6-710mm 1ks
    - patka  $\phi 50/38-5\text{mm}$  2ks
  - spojovací materiál nerez A2
- zábradlí boční (svarek) bude zhotoveno formou svarku dle výkresové dokumentace č.v. Ax-1821-10b
- vlastní zábradlí boční (svarek) včetně příslušenství bude osazeno do trubek tr.44,5 přivařených z vnější strany rámu pochůzná plochy (svarek) č.v.Ax-1821-09 instalované na samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci na kótě 228,25 m n.m. pomocí spojovacího materiálu (nerez A2/A4) dle výkresové dokumentace č.v. A1-1821-00. Zábradlí boční (svarek) společně s pochůznou plochou (svarek), podlahovým roštem a zábradlím čelním (svarek) včetně příslušenství vytvoří jeden kompaktní a funkční celek – pochůznou plochu určenou k přístupu do technologického zařízení pohonu zvedacího pohybového mechanismu jezového uzávěru.
- OK zábradlí boční (svarek) bude zhotovená z komponentů materiálu 1.0038 a následně opatřená povrchovou ochranou dle TZ bod 4 ( nátěrový systém č.1)



**- úprava trasy vedení el. instalace (mezi pohonem pohybového mechanismu a rozváděčem umístěným na levém jezovém pilíři) (1kpl.):**

- při úpravě bude použito následujících nových komponentů:
  - úprava vedení el. instalace:
    - kabel CYKY-J 5x2,5 – 22000mm  
(informativní - profil kabelu, počet pramenů a délku ověřit na stavbě)
    - trubka HDPE 40/33 (vč. spojek) – 20000mm
    - flexibilní plastová elektroinstal. trubka ADAPTAFLEX – 4000mm
    - podružný materiál (spoj. materiál, kabel. štítky, vázací kabelové pásky) 1kpl
  - spojovací materiál nerez A2
- stávající trasa vedení el. instalace vedoucí po stávající OK silničního mostu propojující pohon pohybového mechanismu jezového uzávěru a rozváděče umístěném na levém jezovém pilíři bude z důvodu komplexní rekonstrukce silničního mostu (nahrazení původního mostu zcela novou konstrukcí silničního mostu) přeložena na nově vybudovanou samonosnou příhradovou ocelovou konstrukci pohybového mechanismu. Původní vedení bude odstraněno a nahrazeno novým obdobných technických parametrů splňující stávající platnou legislativu.
- provedení el. revize dle platné legislativy

**- soupis nového materiálu pro novou nosná OK mechanismu + stávající technologické zařízení pohybového mechanismu jezového uzávěru včetně příslušenství:**

Název / popis	měrná jednotka	výměra
<b>.-materiál, výroba, dodávky:</b>		
<b>.-ocelová konstrukce (č.v.A1-1821-05):</b>		
.-komponenty OK (mater. S 235 J2+N) (příhradová OK, konzoly, podkladní plechy + příslušenství - svarek 1kpl)	kg	3070
<b>.-příslušenství:</b>		
.-spojovací a kotevní materiál (nerez A2/A4)	kg	100
.-ostatní nespecifikovaný materiál (kotvy - chemická malta, závitové mazivo, stavební hmota pro vyplnění stykové plochy mezi konzolou a stěnou jezového pilíře, ...)	kpl	1
<b>.-nosná OK ložiska (č.v.Ax-1821-06):</b>		
.-komponenty OK (mater.1.0038) (nosná OK ložiska - svarek 6kpl, hmotnost 1kpl = 15kg; komponenty na 1kpl: deska tl.10x120-290mm 1ks, deska kotevní tl.10x200-300mm 1ks, stojina HEB100-120mm 1ks)	kg	90
<b>.-příslušenství:</b>		
.-spojovací a kotevní materiál (nerez A2/A4)	kg	10
<b>.-nosná OK pohonu (č.v.Ax-1821-07):</b>		
.-komponenty OK (mater.1.0038) (nosná OK pohonu - svarek 1kpl, komponenty na 1kpl: nosník podélný UPE120-1000mm 3ks, nosník příčný 1 UPE120-580mm 4ks, nosník příčný 2 UPE120-275mm 4ks)	kg	98
<b>.-příslušenství:</b>		
.-spojovací a kotevní materiál (nerez A2/A4)	kg	10



<b>.-příčný nosník (č.v.Ax-1821-08):</b>		
.-komponenty OK (mater.1.0038) (příčný nosník UPE120-710mm 12ks, hmotnost 1ks = 10kg)	kg	120
<b>.-příslušenství:</b>		
.-spojovací a kotevní materiál (nerez A2/A4)	kg	5
<b>.-pochůzná plocha (č.v.Ax-1821-09):</b>		
.-komponenty OK (mater.1.0038) (pochůzná plocha - svarek 1kpl, komponenty na 1kpl: rám nosník 1 L100x50x5-1500mm 2ks, rám nosník 2 L100x50x5-710mm 2ks, trubka tr.44,5-100mm 4ks)	kg	39
.-podlahový rošt SP 530-34/38, nosný pásek 30x3, rozměr 680x1470mm (lemovaný, povrchová ochrana Zn) (1ks)	kg	40
<b>.-příslušenství:</b>		
.-spojovací a kotevní materiál (nerez A2/A4)	kg	5
<b>.-zábradlí čelní (č.v.Ax-1821-10a):</b>		
.-komponenty OK (mater.1.0308) (zábradlí čelní - svarek 1kpl, komponenty na 1kpl: trubka vnější tr.38x2,6-4100mm 1ks, trubka vnitřní tr.38x2,6-1500mm 1ks, patka $\phi 50/38-5$ mm 2ks)	kg	25
<b>.-příslušenství:</b>		
.-spojovací a kotevní materiál (nerez A2/A4)	kg	1
<b>.-zábradlí boční (č.v.Ax-1821-10b):</b>		
.-komponenty OK (mater.1.0308) (zábradlí boční - svarek 1kpl, komponenty na 1kpl: trubka vnější tr.38x2,6-3310mm 1ks, trubka vnitřní tr.38x2,6-710mm 1ks, patka $\phi 50/38-5$ mm 2ks)	kg	20
<b>.-příslušenství:</b>		
.-spojovací a kotevní materiál (nerez A2/A4)	kg	1
<b>.-úprava trasy el. instalace:</b>		
.-kabely, chráničky:		
.-kabel CYKY-J 5x2,5 (nutno ověřit na stavbě)	m	22
.-trubka HDPE 40/33 (vč. spojek)	m	20
.-flexibilní plastová elektroinstal. trubka ADAPTAFLEX	m	4
.-dodávka podružného spoj. materiálu, kabel. štítky, vázací kabelové pásky, atd.	sada	1
<b>.-povrchová ochrana:</b>		
<b>.- nátěrový systém 1:</b>		
.-OK ocelová konstrukce (1kpl.)	m <sup>2</sup>	95
.-OK nosná OK ložiska (6kpl.) (plocha na 1kpl. 0,5m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	3
.-OK nosná OK pohonu (1kpl.)	m <sup>2</sup>	4
.-OK příčný nosník (12kpl.) (plocha na 1kpl. cca 0,4m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	5
.-OK pochůzná plocha (rám roštu) (1kpl.)	m <sup>2</sup>	2
.-OK zábradlí čelní (1kpl.)	m <sup>2</sup>	1
.-OK zábradlí boční (1kpl.)	m <sup>2</sup>	1
<b>.- nátěrový systém 2:</b>		
.-OK podlahový rošt SP 530-34/38 (1kpl.)	kg	40



## C5.1 - 6. TECHNOLOGICKÝ POSTUP

### C5.1 - 6.1 Podmínky provádění prací:

viz PD TZ bod C5.1 - 3. část 2) podmínky provádění prací, 5) ostatní podmínky

#### - průběh prací:

Rekonstrukční práce na strojně technologické části nosné OK pohybového mechanismu jezového uzávěru (příhradová ocelová konstrukce, nosná OK pohonu, nosná OK ložiska, příčný nosník, pochůzná plocha + zábradlí, zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...) budou postupně prováděny v jedné etapě:

➤ SO 203

Předpokládané ukončení prací do 6 měsíců od jejího zahájení.

### C5.1 - 6.2 Technologický postup prací:

- 1) odstavení pohybového mechanismu jezového uzávěru z běžného provozu
- 2) provedení přípravných prací VD Mnětice (příprava staveniště):
  - zřízení zařízení staveniště:
    - zřízení zařízení staveniště v rozsahu dle bodu C5.1 – 3. část 1)
  - nastavení jezového uzávěru na požadovaný sanační průtok dle MŘ po dobu rekonstrukce (provede pracovník provozovatele VD)
  - odstavení soustrojí zvedacího mechanismu z provozu + provedení za aretování polohy uzávěru (osazení zářezek do ozubení násobného převodu zvedacího mechanismu na levém a pravém pilíři VD)
  - vybudování lešení a pochůzných lávek pro umožnění provádění prací
- 3) příprava a zřízení staveniště - pracoviště (viz PD TZ bod C5.1 - 3. část 1) Příprava staveniště)
- 4) rekonstrukce nosné OK mechanismu a strojně technologického zařízení pohybového mechanismu jezového uzávěru včetně příslušenství:
  - demontážní práce:
    - odpojení zvedacího mechanismu z el. sítě, postupná demontáž technologického zařízení zvedacího mechanismu (demontáž 2ks spojky transmisní hřídele, transmisní hřídele 4ks + ložiskového tělesa 6ks, zvedacího mechanismu, ..., odstranění - vypálení stávajících nosných OK - konzol technologického zařízení pohonu instalovaných na OK stávající mostovky). Pokud nepůjde demontovat krajní transmisní hřídele propojené s rohovou převodovkou levého a pravého pilíře budou hřídele zavěšeny za stávající OK mostovky pro umožnění montáže nové nosné OK pohonu jezového uzávěru
  - montážní práce:
    - montáž nové nosné OK technologického zařízení pohonu jezového uzávěru (montáž kompletu ocelové konstrukce pomocí konzol a lepených kotev M24 do levého a pravého jezového pilíře dle výkresové dokumentace, ...)
    - montáž technologického zařízení zvedacího mechanismu včetně příslušenství (montáž nosné OK pohonu + pohonu, nosné OK ložiska + ložiskového tělesa 6kpl, transmisní hřídele 4ks, pochůzná plochy včetně zábradlí, seřízení



- transmisních hřídelí do roviny pomocí stavitelných šroubů v nosné OK ložisek, ...)
- úprava stávající el. instalace a rozváděče (výměna silové kabeláže mezi rozváděčem a pohonem, ...), zapojení pohonu do el. sítě
  - provedení el. revize dle platné legislativy
  - zprovoznění soustrojí zvedacího mechanismu - provedení od aretování polohy uzávěru (odstranění zarážek z ozubení násobného převodu zvedacího mechanismu na levém a pravém pilíři VD), kontrola nastavení koncových poloh uzávěru – koncových spínačů, ... manipulace s jezovým uzávěrem - zvedacím mechanismem bude provádět pracovník provozovatele VD, ...
- 5) provedení přípravných prací VD Mnětice (likvidace staveniště):
    - předání demontované OK provozovateli VD (demontované komponenty původní nosné OK mechanismu, ...)
    - odstranění a ekologická likvidace odpadu vzniklých během stavby (bude řešeno v rámci rekonstrukce silničního mostu)
    - odstranění lešení a pochůzných lávek
  - 6) provedení individuální zkoušky – suché zkoušky
  - 7) uvedení pohybového mechanismu jezového uzávěru do zkušebního provozu
  - 8) provedení komplexní zkoušky – mokré (provozní) zkoušky jezového uzávěru (nosné OK mechanismu, stávajícího pohybového mechanismu jezového uzávěru)
  - 9) předání zrekonstruovaného technologického zařízení nosné OK mechanismu a strojně technologického zařízení stávajícího pohybového mechanismu jezového uzávěru včetně příslušenství provozovateli VD do běžného (zkušebního) provozu
  - 10) likvidace zařízení staveniště, pracoviště, manipulačních tras, vyčištění manipulačních ploch a komunikace v místech provádění prací, uvedení dočasných záborů – vymezených ploch staveniště do původního stavu (bude řešeno v rámci rekonstrukce silničního mostu)
  - 11) uvedení staveniště do původního stavu
  - 12) odevzdání staveniště – pracoviště a dotčených pozemků stavbou provozovateli VD a majitelům pozemků (bude řešeno v rámci rekonstrukce silničního mostu)





## C5.1 - 7. FOTODOKUMENTACE

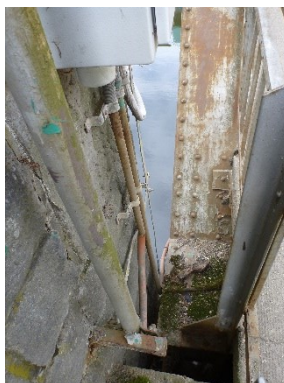
### VD Mnětice:

- jezový uzávěr – tabule s nasazenou klapkou, pohybový mechanismus (zvedací mechanismus, transmisní hřídele, tělesa ložisek, spojky, ...) nosná OK, levý a pravý jezový pilíř, silniční most, místní komunikace, ...



### C5.1 - 7.1 Stávající technologické zařízení nosné OK pohonu a stávajícího pohybového mechanismu jezového uzávěru VD Mnětice:

- stávající levý jezový pilíř, soustrojí pohybového mechanismu násobných převodů, el. rozváděč + el. vedení, rohová převodová skříň pohonu, transmisní hřídel, těleso ložiska + nosná konzola přinýtovaná k OK silničního mostu, ...



- stávající levý jezový pilíř, soustrojí pohybového mechanismu násobných převodů, rohová převodová skříň pohonu, transmisní hřídel, těleso ložiska + nosná konzola přinýtovaná k OK silničního mostu, ...







- stávající pohybový mechanismus jezového uzávěru, zvedací mechanismus, rohová převodová skříň pohonu, transmisní hřídel, spojka, těleso ložiska + nosná konzola přinýtovaná k OK silničního mostu, pochůzná plocha včetně zábradlí, ...





## **C5.1 - 8. SEZNAM VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE**

- viz PD část SO 203

### **C5.2 VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE**

## **C5.1 - 9. POZNÁMKA**

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby byl přizpůsoben rozsahu stavby a vypracován dle přílohy č. 13 k vyhlášce č.499/2006 Sb., respektive 405/2017 Sb.

Uvedené rozměry ve výkresové dokumentaci jsou informativní, zhotovitel provede po odstavení z provozu pohybového mechanismu (případně jeho demontáži) jejich proměření a zapracování případných změn do výkresové dokumentace PDPS - výrobní dokumentace.

Vypracoval: Dalibor Fiala